esporte

SÃO PAULO

Rhodolfo

não vai para

a **Juventus**

Na manhã de on-

tem, os principais

veículos de comuni-cação da Itália divul-

garam que a Juven-

tus teria acertado a contratação do za-

gueiro Rhodolfo, do

São Paulo, por R\$ 15

paulista se manifes-

tou rapidamente e,

por meio de uma no-

ta oficial, desmentiu

o acerto e descartou qualquer possibilidade de negociação.

METRO

milhões. O clube

Líder em queda



Timão somou apenas nove pontos nas últimas nove rodadas do nacional Pressão sobre técnico Tite aumenta

Os números evidenciam a decadência do Corinthians, líder do Brasileiro. Depois de um começo arrasador com nove vitórias e um empate - a eficiência e o bom futebol parecem ter abandonado o Timão. Tanto que a equipe só venceu dois de seus últimos nove compromissos. E a sequência de resultados negativos, somados à derrota para o rival Palmeiras no domingo, deixou Tite ainda mais pressionado no comando técnico do clube.

O presidente Andres Sanchez, embora tenha cobrado a equipe na semana pas-

sada, defende a permanência do treinador – pelo me-nos até o fim de seu contrato, em dezembro. O dirigente diz que é contra interromper um trabalho no meio, ainda mais com o time na liderança.

Já Tite prefere abstrair os questionamentos: "Quero paz no meu trabalho, não vou agradar todo mundo sempre. Acontece que no futebol o técnico é sempre a primeira vidraça e tem de saber suportar. Tenho de ouvir as críticas e ter a responsabilidade para encontrar as soluções"

METRO

Campeão

do 1º turno

Com 37 pontos, o Timão foi o melhor da 1º parte do Brasileiro. Confira o retrospecto em pontos corridos.

- 2003. 1º turno: Cruzeiro; campeão: Cruzeiro
- 2004. 1º turno: Santos; campeão: Santos
- 2005. 1º turno: Corinthians; campeão: Corinthians
- 2006. 1º turno: São Paulo; campeão: São Paulo 2007. 1º turno: São Paulo:
- campeão: São Paulo 2008. 1º turno: Grêmio;
- campeão: São Paulo 2009. 1º turno: Inter;
- campeão: Flamengo 2010. 1º turno: Fluminense: campeão: Fluminense

Quadro de Ricardo Gomes está estável, mas grave

O estado de saúde do téc nico Ricardo Gomes, do Vasco da Gama, apesar de estável ainda é grave, com risco de morte. O comandante cruz-maltino passou por um eletroencefalograma, que apresentou resultado dentro do previsto, com as alterações esperadas.

O treinador, que ainda respira com ajuda de aparelhos, continua em co-ma induzido na UTI do hospital Pasteur, para onde foi levado no último domingo (28), depois de sofrer um AVC (Acidente Vascular Cerebral) hemorrágico durante o clássico com o Flamengo.

Somente hoje, após 72h



da cirurgia no cérebro a que o treinador foi sub-metido – para drenagem de hematoma cerebral e controle da hipertensão intracraniana -, a equipe médica acredita que poderá avaliar se Ricardo Gomes terá ou não algum tipo de sequela.

O técnico passou por

uma reavaliação na manhã de ontem e, de acordo com o neurocirurgião José Antonio Guasti, chefe da equipe que o atende, o técnico apresenta uma boa evolução no quadro pós-cirúrgico, sem intercorrências, e a previsão é que não haja novos procedimentos cirúrgicos. @ METRO

Opinião

TODO O ESFORCO DO TEAM PENSKE **COROADO** COM O 1-2-3 **EM SONOMA**



HELIO CASTRONEVES

om-dia, galera! Com certeza, vocês podem imaginar como eu estou satisfeito após a prova no Infineon Raceway, no último domingo, em Sonoma, Califórnia. Não apenas eu, mas todo o Team Penske ficou muito feliz e recompensado com o que realizamos nesta 13ª etapa do IZOD IndyCar Series. Afinal, não é para menos, pois não é todo dia que uma equipe coloca todos os seus três carros em condições de vitória e ocupando 100% do pódio após a bandeirada de chegada.

Vocês são testemunhas das dificuldades que tenho passado ao longo desta temporada e das vezes em que situações totalmente adversas atrapalharam por completo a minha atuação. Foram acidentes, quebra de equipamento, problemas nos freios, falta de equilíbrio, furo de pneus e outras complicações que foram se avolumando. Claro que, com isso tudo, a minha chance de ser campeão, neste último ano do pacote técnico Dallara Honda, não existe mais.

Mas pude também transmitir a vocês toda a minha força de vontade, trabalho árduo para mudar o quadro negativo e fé na melhoria das coisas. E esse trabalho não ocorre apenas nas pistas, durante os treinos, qualifying e corridas. Há todo um esforço lá na fábrica também para que os carros, ao serem descarregados na pista, estejam em ponto de bala.

É verdade que isso nem sempre acontece. Pelo contrário, há ocasiões em que nada dá certo e fica um olhando para o outro, com cara de bobo, perguntando o que aconteceu. Mas em Sonoma, numa espécie de recompensa por tudo o que temos passado e trabalhado para voltar a vencer, os carros já saíram dos caminhões "acelerados". A comunicação foi perfeita entre os membros do time e toda a busca de um novo acerto deu resultado melhor ainda. Foi demais!

Por tudo isso, com a vitória do Will Power, com o meu 2º lugar e o 3º do Ryan Briscoe, foi uma alegria muito grande ver o sorriso no rosto do Roger Penske, que é muito mais do que um patrão, mas um amigo e parceiro como poucos. Foi tudo muito legal, mas na semana não tem descanso. No próximo domingo vamos estrear uma pista nova, em Baltimore, outra prova de rua do calendário da Fórmula Indy. Vamos que vamos e até a próxima semana! (www.twitter.com/h3lio e press@heliocastroneves.com)



