

500 km de São Paulo - Relação dos vencedores

Edição	Data	Local	Pilotos Vencedores	UF	Equipamento
1	7 de setembro de 1957	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Celso Lara Barberis, Ruggero Peruzzo	SP/Itália	Maserati Corvette 4.500cc
2	7 de setembro de 1958	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Fritz D'Orey	RJ	Ferrari Corvette 4.500cc
3	7 de setembro de 1959	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S 3.000cc
4	7 de setembro de 1961	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Celso Lara Barberis, Ruggero Peruzzo, Emilio Zambelli	SP/Itália/Itália	Maserati 450S 4.500cc
5	7 de setembro de 1962	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Roberto Galucci	SP	Maserati Corvette 4.500cc
6	7 de setembro de 1963	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Roberto Galucci	SP	Maserati Corvette 4.500cc
7	7 de setembro de 1964	Interlagos, circuito completo de 7.960 metros	Ciro Cayres, Fernando Toco Martins	SP	Abarth Simca 2.000cc
8	31 de outubro de 1965	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Jayme Silva	SP	Abarth Simca 2.000cc
9	7 de setembro de 1966	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Luiz Pereira Bueno	SP	Alpine A110 Renault 1.300cc
10	10 de setembro de 1967	Interlagos, anel externo de 3.250 metros	Totó Porto	SP	Aranae Fórmula V 1.200cc
11	11 de outubro de 1970	Interlagos, anel externo de 3.207 metros	Luiz Pereira Bueno	SP	Protótipo Bino MKII Renault 1.500cc
12	7 de setembro de 1971	Interlagos, anel externo de 3.207 metros	Luiz Pereira Bueno, Lian Duarte	SP	Porsche 908 3.000cc
13	3 de setembro de 1972	Interlagos, anel externo de 3.207 metros	Reinhold Joest	Alemanha	Porsche 908 3.000cc
14	9 de setembro de 1973	Interlagos, anel externo de 3.207 metros	Bird Clemente, Nilson Clemente	SP	Ford Maverick 5.000cc
15	1 de setembro de 1974	Interlagos, anel externo de 3.207 metros	Tite Catapani	SP	Ford Maverick 5.000cc
16	7 de setembro de 1982	Interlagos, anel externo de 3.278 metros	Luiz Alberto Pereira, Nabil Khodair	SP	Chevrolet Opala 4.100cc
17	8 de agosto de 1997	Interlagos, circuito de 4.292 metros	André Lara Resende, Antonio Hermann	SP	Porsche 911 GT3
18	8 de agosto de 1999	Interlagos, circuito de 4.292 metros	José Ney Fonseca, Antonio Chambel Filho	SP	Protótipo Aldee Coupé VW 2.000cc
19	27 de agosto de 2000	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Flávio de Andrade, Ruyter Pacheco	RJ/DF	Protótipo Tango BMW 2.000cc
20	26 de agosto de 2001	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Flávio de Andrade, Ruyter Pacheco	RJ/DF	Protótipo Tango BMW 2.000cc
21	27 de agosto de 2002	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Paulo Roberto Bonifácio, Denner Pires, Max Wilson	SP	Porsche 911 GT3
22	1 de setembro de 2003	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Alcides Diniz, Paulo Gomes, Pedro Gomes	SP	Mercedes-Benz CLK
23	4 de setembro de 2004	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Xandy Negrão, Guto Negrão	SP	Audi TT DTM
24	31 de julho de 2005	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Frederico Caneda, Charles Rothchild, Álvaro Águia	SP	Protótipo Spyder Race 2000cc
25	30 de julho de 2006	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Lucas Molo, Nelson Silva Jr.	RJ	Ferrari 550 GT
26	15 de junho de 2008	Interlagos, circuito de 4.309 metros	Marcel Visconde, Max Wilson Lima	SP	Porsche 911 GT3 RSR